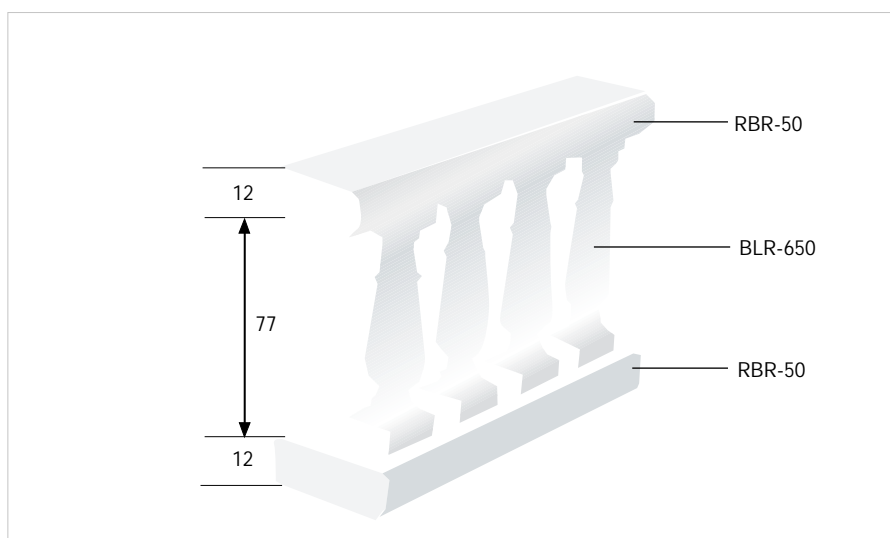


### Balaustre Serie-650, 650 TOP e 770. Scala. Balcone rotondo.

#### • Recinzioni di balaustre:

La Serie-650, 650 TOP e 770 permettono la costruzione di balastrate di maggior altezza aumentando la sicurezza delle recinzioni e delle ringhiere. Per entrambe le serie si procede allo stesso modo. L'unica



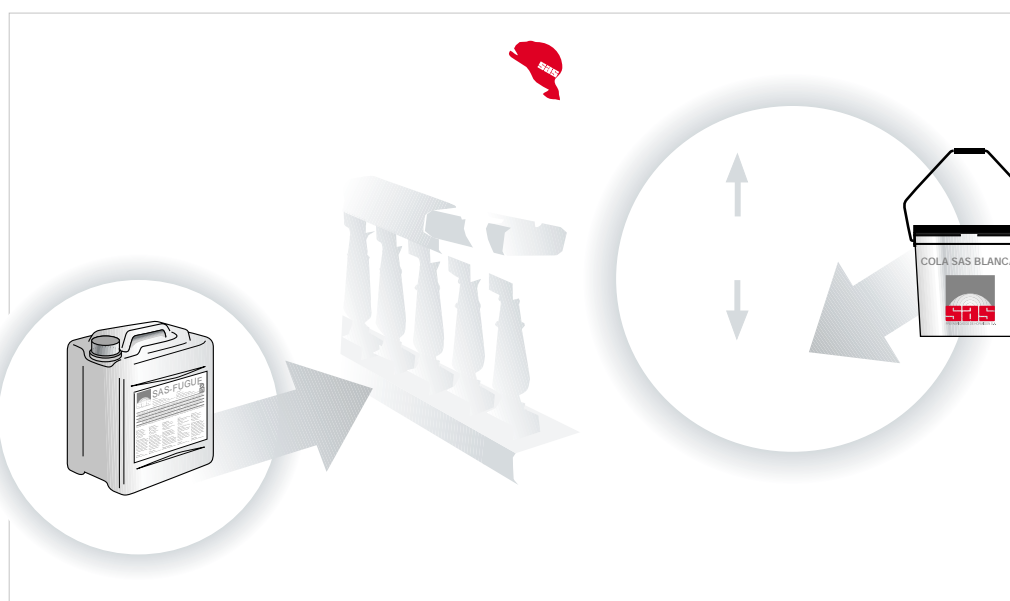
differenza nella Serie-770 è che il Pilastro Classico PBR-770 deve essere complementato al di sotto e rifinito con il Copripilastro Classico adeguato, CBR-300N per i pilastri classici situati nel mezzo di una recinzione, CBR-300A per i pilastri situati in un angolo e CBR-300U per i pilastri terminali.

#### Preparazione prima del montaggio:

- È necessario realizzare uno schema generale della recinzione che si vuole costruire.

Per muri di cinta di più di 2 m di lungo raccomandiamo cemento armato.

- La distanza massima tra pilastri non deve essere superiore ai 5 m.
- Collocare tra 4,5 e 5 balaustre per m.l.



#### Materiale da utilizzare:

- Per le balaustre, qualsiasi modello della Serie-650, 650 TOP e 770.
- Pilastro classico: Composto da quattro pezzi PBR-770.
- Copripilastri: CBR-300 N, CBR-300 A, CBR-300 U, CBR-300 S. Secondo se si tratta di copripilastri terminali, ad angolo, centrali, ecc
- Coronamento RBR-50 che si può collocare indistintamente come zoccolo o come corrimano.

- Cuneo CBLR-2 che fa da complemento alla balastra rotonda nella costruzione di ringhiere per scale o recinzioni con pendenza

- RBR-5 è un pezzo di 5 cm. che fa da complemento al coronamento RBR-50 nel suo incastro con il pilastro classico evitando di dover tagliare con la molatrice.

- Perni: Ref. ARBR-50. Si utilizzano per unire i coronamenti RBR-50, misurano 55 mm. di lunghezza e 8 mm. di diametro

#### Prodotti raccomandati:

- Collante cementizio "COLA-SAS" È già preparato nei nostri barattoli, è necessario solo aggiungere acqua. Rendimento: Circa da 1 a 1,5 kg. per m.l. di balastrata. Colore: Si fabbrica esclusivamente in bianco.

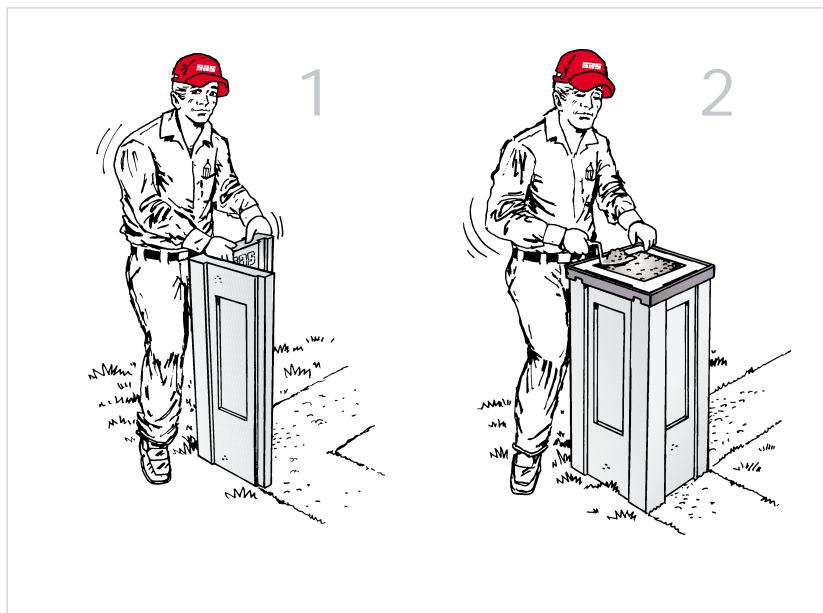
- Per applicare il getto di completamento del pilastro classico, raccomandiamo di utilizzare la malta grigia Tipo A.

- Idrofugo di superficie SAS-FUGUE: Per ottenere una protezione supplementare una volta terminata l'opera.

## NORME DI MONTAGGIO

### Montaggio:

1. I pezzi che compongono il PILASTRO CLASSICO si collegheranno bagnati. Con l'aiuto dell'utensile OUPBR, montare il Pilastro Classico a secco con 4 unità del modello PBR-770. I segni SAS all'interno di ogni pezzo, si devono trovare nella parte superiore. È conveniente collocare un Pilastro Classico ogni 5 m.



A (per pilastri d'angolo), CBR-300 N (per pilastri centrali) o CBR-300 U (per pilastri terminali). Forare i CORONAMENTI che agiscono come corrimano e collociamoli sulle balaustre alle quali in precedenza avremo fissato i perni ARBR-50. I coronamenti modello RBR-50 devono unirsi tra loro utilizzando come legante i PERNI modello ARBR-50 ed il prodotto d'unione COLA-SAS.

RBR-5 è un pezzo di 5 cm. che fa da complemento al coronamento RBR-50 nel suo incastro con il PILASTRO CLASSICO, evitando di dover tagliare con la molatrice.

7. Dopo aver terminato la balaustrata, ripassare tutti i giunti con COLA-SAS. Trascorse 4 o 5 ore, pulire i giunti aiutandosi con una spazzola ed uno straccio umido. Raccomandiamo di porre del nastro adesivo in entrambi i lato dei giunti per proteggere i pezzi.

#### • Precauzioni da tenere presente:

Prima di iniziare il montaggio, realizzare uno schema con le misure.

Evitare di collocare le balaustre in giornate di gelate o intenso calore.

Bagnare tutta l'opera dopo 8 ore dalla fine dei lavori e durante i due giorni successivi.

Trascorsa una settimana, si può applicare il nostro idrofugo SAS-FUGUE per ottenere una protezione supplementare.

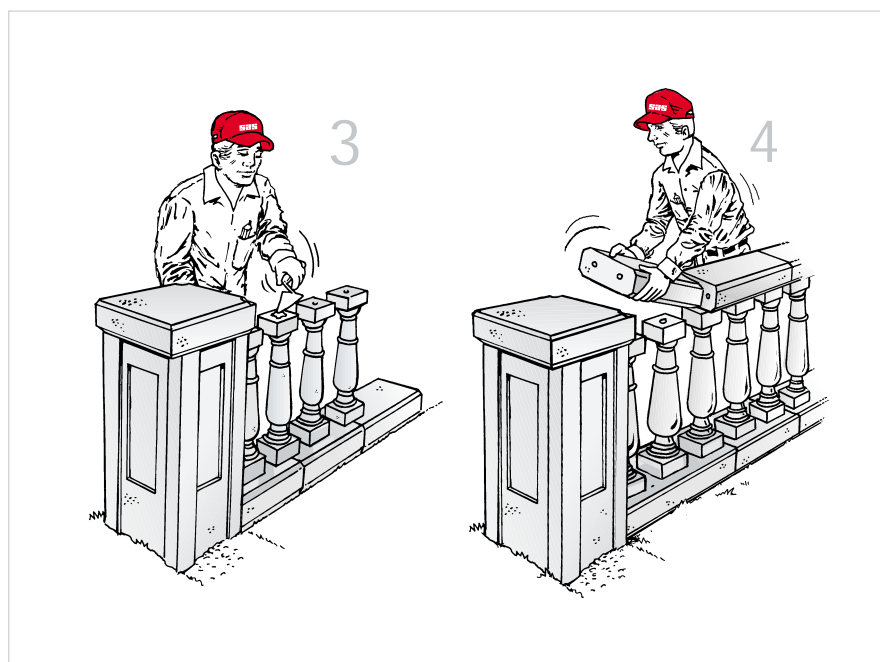
2. Realizzare il getto di completamento del Pilastro Classico con Malta Tipo A. Se la malta fuoriesce dal Pilastro, pulirla utilizzando una canna dell'acqua mentre ancora è morbida.

3. Dopodiché, collocare lo zoccolo con il nostro CORONAMENTO modello RBR-50 e livellarlo adeguatamente. Alla distanza prevista, montare un PILASTRO CLASSICO.

4. Distribuire tra i due PILASTRI CLASSICI le balaustre da installare. Sugeriamo un minimo di 4,5 pezzi per m.l. Collocare le balaustre sullo zoccolo aiutandosi con il prodotto d'unione COLA-SAS.

5. Collocare sullo zoccolo già installato i Coronamenti RBR-50 che useremo come corrimano. Marcare i fori necessari ad unire le balaustre. Utilizzeremo i perni modello ARBR-50.

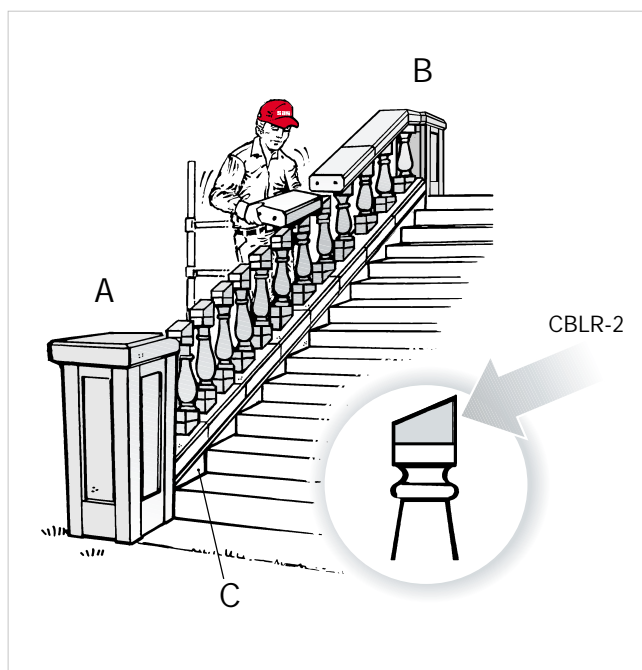
6. Collocheremo i COPRIPILASTRI per PILASTRO CLASSICO modello CBR-300



### • Scale:

#### Costruzione di una ringhiera per scala della Serie-650 e 650 TOP:

1. Innanzitutto, montiamo il Pilastro Classico superiore (B) situandolo all'estremità dell'ultimo scalino. Se l'altezza è superiore ai 2 metri, dovremo armarlo.
2. Collochiamo il Coronamento RBR-50 che agisce come zoccolo.



Lo collocheremo sui vertici degli scalini e riempiamo lo spazio (C) con malta. Con l'aiuto di una molatrice, tagliamo i Coronamenti all'estremità con l'angolo adeguato alla pendenza in modo che si possano unire ai pilastri classici.

3. I coronamenti si uniranno riempiendo i fori con collante cementizio COLA-SAS in modo che il perno rimanga completamente imbottito (ARBR-50).

4. Distribuiremo lungo il tratto di scala le balaustre da installare. Con il Collante cementizio collocheremo i cunei sul Coronamento RBR-50 che agisce come zoccolo.

5. Quando i cunei saranno ben saldi sul Coronamento (attendere almeno 3 ore), collocheremo le balaustre sui cunei.

6. Terminata l'operazione precedente, collocare sul capitello della balaustra il cuneo superiore.

7. Montiamo il Pilastro Classico (A). Se necessario, armiamolo.

8. Collochiamo il Copripilastro classico del Pilastro A.

9. Quando tutto l'insieme di cunei e balaustre è ben fisso, collocheremo il Coronamento superiore RBR-50 e lo armeremo al copripilastro classico.

#### Costruzione di una ringhiera per scala della Serie-770:

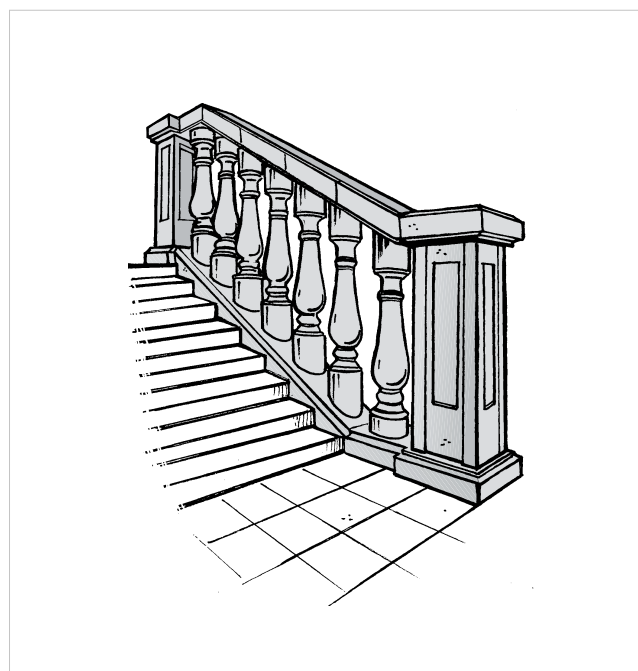
Per costruire una ringhiera per scala della Serie-770, dovremo collocare come zoccolo del Pilastro Classico un pezzo di Copripilastro classico e dopodiché continueremo nel modo indicato per la Serie-650.

Può anche accadere che le balaustre della scala si situino direttamente sullo scalino e non sia necessario collocare il cuneo inferiore. In questo caso fisseremo le balaustre allo scalino e collocheremo sul capitello il cuneo superiore.

Infine, quando tutto l'insieme di cunei e balaustre è ben fisso, collocheremo il Coronamento superiore RBR-50 e lo uniremo al Copripilastro classico.

#### Precauzioni da tenere presente:

- Prima di iniziare il lavoro, realizzare uno schema.
- I cunei vanno bene per scale comprese tra i 25/35°. Il giunto sarà il mezzo per regolarli alla pendenza della scala.
- Evitare il montaggio in giornate di intenso freddo o calore.
- Per armare i Pilastri classici, utilizzare un'armatura del diametro di 10/12 mm.
- Trascorsa una settimana e quando tutta la recinzione sia asciutta, applicarvi il nostro idrofugo SAS-FUGUE.
- Consultare le nostre norme di montaggio per le balaustre rotonde e complementi.



### • Balcone rotondo:

### Costruzione di un balcone rotondo con le Serie-650, 650 TOP e 770:

• I nostri coronamenti rotondi RBR-25-R, RBR-100-R e RBR-300-R, formano una circonferenza con un diametro interno di 50, 100 e 300 cm. rispettivamente. Comunque, giocando con i giunti possiamo ottenere diametri superiori o inferiori.

• Cominceremo collocando il Coronamento rotondo (RBR-25-R, RBR-100-R, RBR-300-R) inferiore che agisce come zoccolo. I coronamenti si uniranno riempiendo i fori di collante cementizio in modo che il perno rimanga completamente imbibito (ARBR-50).

• Per regolare l'arco della circonferenza che ci interessa, giocheremo con i giunti o taglieremo i pezzi.

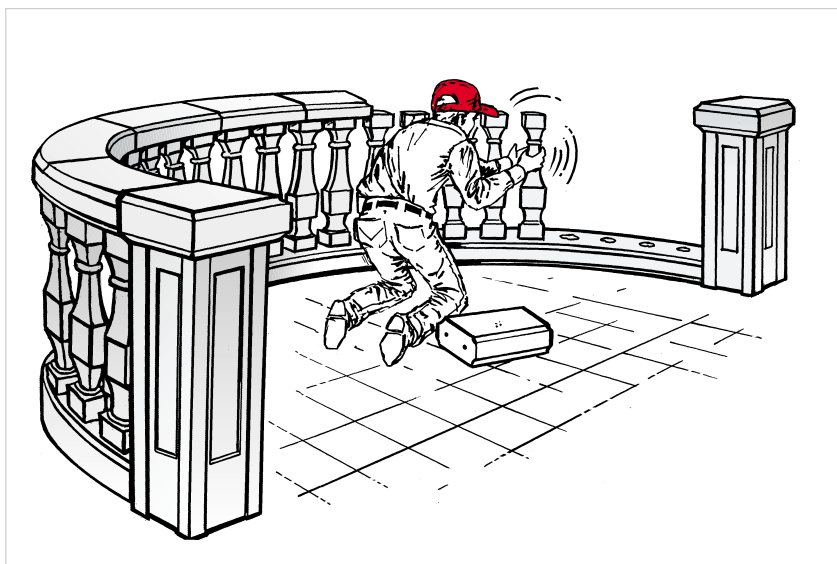
Classici. Distribuiremo tra i pilastri le balaustre da installare.

• Quando le balaustre saranno fissate saldamente allo zoccolo, collocheremo il Coronamento superiore che si dovrà unire al Copripilastro Classico.

• I Coronamenti si uniranno con Collante Cementizio in modo che il perno rimanga completamente imbibito.

### • Precauzioni da tenere presente:

- Prima di iniziare i lavori, realizzare uno schema.
- Evitare il montaggio in giornate di intenso freddo o calore
- Per "armare" i Pilastri Classici, utilizzare tondini corrugati del diametro di 10/12 mm.



- Trascorse 8 ore, bagnare i Pilastri Classici.
- Dopo una settimana e dopo che l'opera sia ben asciutta, applicarvi il nostro idrofugo incolore SAS-FUGUE.
- Consultare le nostre norme di montaggio per balaustre e complementi.

